



Rec'd PCT/EP 03/02935
31 MAR 2003

MAILED 12 DEC 2003	
WIPO	PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

BEST AVAILABLE COPY

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie conforme d'une demande de brevet de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 14 NOV 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

EN PRIORITÉ

TRANSMIS
DIRECT À LA
a) OU b)

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIÈGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

DOMAINE TECHNIQUE :

La présente invention concerne un dispositif permettant à des personnes d'apprendre facilement et sans risque de chuter à faire du patin à roulettes, de la planche à
5 roulettes, du patin sur glace, du ski sur neige ou sur piste artificielle et aussi d'apprendre à nager sans risque de couler.

L'apprentissage de ces disciplines occasionne souvent des chutes, parfois graves, surtout chez les personnes
10 d'un certain âge. L'apprentissage à la natation provoque souvent chez les personnes l'angoisse de couler surtout lorsqu'elles savent qu'elles n'ont plus pied.

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à tous ces inconvénients. Son utilisation présente l'avantage
15 pour l'utilisateur de ne jamais chuter ou couler et ainsi d'apprendre sans avoir d'angoisse permanente. De ce fait, l'utilisateur apprendra beaucoup plus vite et sans risques la pratique du sport choisi.

TECHNIQUE ANTÉRIEURE :

20 Différentes manières d'assurer la sécurité des personnes au cours de l'apprentissage de certains sports existent déjà. Dans les écoles de cirque, les élèves pratiquant la voltige équestre sont équipés d'un harnais muni d'un anneau. Le moniteur tient une longue corde qui passe dans une pou-
25 lie située en haut et au milieu de la piste et celle-ci est accrochée à l'anneau du harnais. Lorsque l'élève risque de tomber du cheval, le moniteur le retient et la chute n'a pas lieu. Les maîtres nageurs maintiennent l'élève à l'aide d'une perche au bout de laquelle est installée une corde
30 qui est accrochée au harnais de l'élève. Pour apprendre à faire du vélo, la solution qui a été trouvée depuis très longtemps consiste à installer une roulette de chaque côté de la roue arrière du vélo. Au début, les deux roulettes touchent le sol et, petit à petit, on relève celles-ci jus-
35 qu'à ce que l'utilisateur évolue sans se retenir sur l'une ou l'autre des roulettes.

Le dispositif selon l'invention permet de mettre l'élève en confiance totale et de le faire progresser en toute

sécurité jusqu'à ce qu'il maîtrise parfaitement la technique et la pratique de la discipline choisie.

EXPOSÉ DE L'INVENTION :

- Le dispositif selon l'invention fait l'objet de nombreux dessins annexés qui illustrent de manière explicite l'ensemble de la conception dudit dispositif qui est composé principalement des éléments de base suivants :
- 5 == Des portants comprenant chacun deux poteaux posés verticalement et supportant une traverse maintenue sur lesdits poteaux. Chaque traverse est munie, en dessous, de plusieurs plaques d'accrochage pour maintenir les rails à l'aide de brides de blocage.
 - 10 == Des rails maintenus sous les traverses par des brides de blocage, le profil de ces rails permettant le maintien et le déplacement des chariots à roulettes.
 - 15 == Des entretoises horizontales reliant les poteaux en haut et en bas et maintenant ceux-ci en position verticale.
 - == Des barres de contreventement destinées à rigidifier l'installation du dispositif.
 - 20 == Des chariots à roulettes auxquels sont accrochées les sangles destinées à soutenir les personnes.
 - == Des sangles réglables en longueur et munies d'une partie élastique en haut, venant se fixer sur les chariots à roulettes, et d'un mousqueton en bas venant s'accrocher sur le
 - 25 harnais porté par les personnes.
 - == Des harnais de sécurité portés par les personnes et munis d'un anneau permettant l'accrochage du bas de la sangle par le mousqueton.
 - == Des sièges bas munis à l'avant du socle de deux empreintes creuses et inclinées pour que l'utilisateur puisse bloquer ses patins en se levant.
 - 30 == Des bandes signalisantes fixées sur le sol de chaque côté de l'axe des pistes.
 - == Des obstacles tels que : estrades à plans inclinés ou à marches ou des tremplins ou des dénivellations.
 - 35 == Des systèmes de signalisation sonore destinés à informer les personnes mal voyantes ou non voyantes de la proximité et de la configuration d'un obstacle à franchir.

Le dispositif selon l'invention peut comporter un ou plusieurs rails, la longueur des traverses maintenant lesdits rails étant plus ou moins longue.

Le dispositif peut comporter des rails courbes ayant
 5 des rayons plus ou moins importants et des longueurs différentes. Ces rails courbes seront maintenus sous les traverses de la même manière que les rails droits, avec des brides de blocage. Que les rails soient droits ou courbes, les portants resteront identiques. Ce dispositif permet de
 10 mettre en place un circuit sinueux avec lignes droites, virages à gauche, virages à droite et suivant des rayons plus ou moins grands. L'installation d'un tel dispositif est un peu semblable à celle d'un circuit de courses à plusieurs couloirs pour des voitures miniatures télécommandées.

15 La conception modulable du dispositif selon l'invention permet à chaque utilisateur, (écoles de sport, parcs de loisirs, loueurs, forains ...), de pouvoir installer un dispositif du plus petit au plus grand allant, soit : d'une simple ligne droite, ou d'un circuit circulaire ou
 20 ovale, ou encore d'un grand circuit sinueux.

L'ensemble de la structure du dispositif selon l'invention sera de préférence de conception légère pour être facilement manoeuvrable et transportable. Cette conception légère permettra un montage et démontage facile comme le
 25 sont les échafaudages utilisés dans le bâtiment ou certains manèges de fêtes foraines.

Le dispositif selon l'invention pourra être posé directement sur le fond incliné d'une piscine ou sur le fond irrégulier d'un plan d'eau. Dans ces cas, les poteaux des
 30 portants seront conçus pour être réglables en longueur par tout système télescopique avec blocage en bonne position.

Le dispositif selon l'invention pourra être installé au bord d'une patinoire sans prendre appui sur la glace afin de ne pas détériorer celle-ci. Dans ce cas, le portant
 35 ne comportera qu'un seul poteau et la traverse sera auto-portante, le pied du poteau étant solidement boulonné sur des cannes d'ancrage. Ce même principe pourra être utilisé pour une installation au bord d'une piste de ski sur neige

ou sur piste artificielle ou au bord d'un plan d'eau quelconque ou au bord d'une piscine.

Le dispositif selon l'invention pourra être équipé sur le dessus et sur les côtés d'une protection rigide ou souple. Cette installation pourra être opaque ou transparente, 5 partiellement ou totalement afin de laisser passer plus ou moins la lumière. La mise en place de cette protection aura pour effet de protéger contre les intempéries les personnes utilisant le dispositif et aussi de pouvoir garder la chaleur émise par le chauffage. Ce matériel de protection, 10 qu'il soit rigide ou souple, opaque ou transparent, sera conçu de façon simple à fabriquer et de telle sorte qu'il puisse être monté et démonté facilement par des personnes sans qualification spéciale en la matière.

15 Un système d'éclairage de conception quelconque et plus ou moins important pourra être installé tout le long du circuit en utilisant comme support de fixation la structure elle-même du dispositif selon l'invention. Cette variante sera particulièrement utile pour les utilisations du 20 du dispositif la nuit en extérieur sur site non éclairé.

Un système de chauffage de conception quelconque et plus ou moins important pourra être installé tout le long du circuit dans sa version fermée. Cette installation pourra utiliser comme support de fixation la structure elle-même du dispositif selon l'invention. Cette variante sera 25 particulièrement utile pour les utilisations du dispositif en période de froid et en extérieur.

Le dispositif selon l'invention pourra être installé en plein air ou à l'intérieur d'un grand local. Dans ce 30 dernier cas, l'installation du dispositif sera réduite à sa plus simple expression puisqu'elle ne comportera ni protection contre les intempéries, ni éclairage, ni chauffage. Le dispositif pourra être installé provisoirement en étant simplement posé sur le sol ou installé plus solidement en 35 en fixant la base des poteaux sur des cannes d'ancrage scellées dans le sol. Dans un cas comme dans l'autre, le dispositif sera toujours et à tout moment démontable et récupérable sans aucune détérioration.

DES VARIANTES de conceptions diverses permettant l'utilisation du dispositif selon l'invention sont prévues sans toutefois sortir du cadre de l'invention.

A certains endroits du circuit et à la verticale d'un rail, il pourra être placé une estrade d'une certaine longueur et hauteur comportant un plan incliné à l'entrée et un autre à la sortie. Dans ce cas, le rail situé au-dessus de cette estrade épousera sensiblement la forme de ladite estrade. Ainsi, l'élève restera en permanence en sécurité lorsqu'il franchira cet obstacle.

Une autre version consistera à concevoir l'estrade non pas avec deux plans inclinés mais avec quelques marches identiques à l'entrée et à la sortie. La longueur et la hauteur de cette estrade à marches seront sensiblement identiques à l'estrade à plans inclinés. De ce fait, le rail situé au-dessus sera le même pour l'une ou l'autre version.

A certains endroits du circuit et à la verticale d'un rail, il pourra être creusé une dénivellation de longueur, de profondeur et de forme identiques à l'estrade à plans inclinés en considérant celle-ci retournée. Cette dénivellation pourra être conçue avec des marches à l'entrée et à la sortie. Dans l'un ou l'autre de ces cas, le rail situé au-dessus de cette dénivellation sera le même que celui utilisé dans les deux versions précédentes mais il sera monté à l'envers.

A certains endroits du circuit et à la verticale d'un rail, il pourra être placé un tremplin d'une certaine longueur et hauteur. Dans ce cas, le rail situé au-dessus restera droit. Toutefois, ce rail pourra épouser une certaine forme suivant la longueur et la hauteur du tremplin.

Toujours sans sortir du cadre de l'invention, il est possible d'installer sur le circuit d'autres formes d'obstacles sous des rails pouvant être droits ou cintrés suivant la géométrie desdits obstacles.

Des personnes mal voyantes ou non voyantes pourront utiliser le dispositif selon l'invention et même franchir des obstacles. Dans ce cas, un système à capteur électronique et à signal sonore se déclanchera au moment où la

personne passera devant ou sous ledit système qui se situera à une distance précise du début de l'obstacle, cette distance étant toujours la même quel que soit l'obstacle et sur tous les circuits.

- 5 Suivant la forme de l'obstacle mis en place sur le circuit, le signal sonore émettra un son différent et bien distinct informant la personne mal voyante ou non voyante de la configuration exacte dudit obstacle.

- 10 Ce système à capteur électronique et à signal sonore pourra être disposé à même le sol ou à une certaine hauteur sur un support ou directement sur le dessus du rail.

- 15 Afin de permettre aux personnes mal voyantes ou non voyantes de circuler en restant bien à la verticale du rail deux bandes signalisantes seront fixées sur le sol, provisoirement ou définitivement et par tout moyen convenable permettant un bon maintien, de part et d'autre de l'axe de la piste et équidistantes de cet axe situé à la verticale du rail. Les deux bandes signalisantes seront toujours parallèles. L'écartement entre ces deux bandes dépendra de la hauteur à laquelle se situera le rail. Ces bandes signalisantes seront semblables à celles qui se trouvent sur le bord de certaines routes et ayant pour effet de faire vibrer la roue d'une voiture roulant sur ladite bande signalisante. Tout autre procédé, mécanique, électrique ou électronique, permettant d'émettre une vibration ou autre signal pour informer la personne que son patin s'écarte de l'axe de la piste pourra être installé. Ce ou ces mêmes systèmes de signalisation pourront également être installés avec le même écartement, sur les obstacles ou dénivellations
- 30 Certains chariots à roulettes pourront être motorisés. Ils seront équipés d'un moteur électrique fonctionnant sur batterie fixée sur le chariot même, ou directement alimenté par le rail qui sera, dans ce cas, équipé en conséquence et de manière traditionnelle en la matière. Un câble électrique partant du chariot descendra jusqu'au niveau des
- 35 mains de la personne et sera muni d'un petit boîtier de commandes manuelles. L'utilisation de ce système s'adressera, entre autres, à des personnes handicapées.

Une autre variante du dispositif selon l'invention, et toujours sans sortir du cadre de l'invention, consiste à permettre à l'élève l'apprentissage des acrobaties et notamment des sauts périlleux avant ou arrière sans risque de chuter et donc sans aucune appréhension. Dans ce cas, l'élève portera un nouveau harnais muni de deux points d'accrochage, un de chaque côté, et situés au-dessus du centre de gravité de la personne. Deux sangles de même conception que celle utilisée dans le cas d'une sangle unique, mais plus longues, viendront s'accrocher au harnais, chacune à l'un des deux points d'accrochage dudit harnais. Le haut de chaque sangle s'accrochera à un chariot à roulettes dont les joues support sont inclinées. Les deux chariots seront installés chacun sur un rail différent, ces deux rails étant suffisamment espacés pour permettre à l'élève d'évoluer entre les deux sangles. Dans le cas de l'utilisation de ce système par des personnes mal voyantes ou non voyantes, les bandes signalisantes seront également installées de chaque côté de l'axe de la piste.

20 UTILISATION DE L'INVENTION :

Le dispositif selon l'invention permet son utilisation pour l'apprentissage de divers sports ou autres disciplines.

Pour les premières leçons, de patin à roulettes par exemple, l'élève règle sa sangle de manière que celle-ci reste légèrement tendue, la partie élastique permettant malgré tout un petit mouvement vers le bas et sur les côtés. Ainsi, l'élève ne peut en aucun cas chuter et il se sent donc en parfaite sécurité. Plus il maîtrise la technique, plus il donne du mou dans la sangle et, finalement, il évolue sans être retenu, comme s'il n'y avait pas de sangle, mais lors d'une faute, sa chute est arrêtée à mi-chemin et ainsi, il ne peut pas se blesser comme ce serait le cas sans l'utilisation du dispositif selon l'invention.

Pour apprendre à faire du ski sur la neige ou sur piste artificielle en utilisant le dispositif selon l'invention, le gain de temps sera considérable pour l'élève. En effet, lorsque l'élève débutant chute, il met souvent longtemps pour se relever et si les chutes sont fréquentes, il

ne passe que très peu de temps, durant son cours, à apprendre à faire du ski. Il en est de même en ce qui concerne l'apprentissage du patin sur glace.

Concernant la pratique de la planche à roulettes,
5 l'utilisateur pourra installer une corde, ou tout autre moyen de liaison, d'une longueur appropriée pour ne pas le gêner et dont une extrémité sera fixée à la planche à roulettes et l'autre à un endroit tel que sa ceinture ou son harnais de sécurité. Cette corde pourra comporter une partie
10 élastique. Ainsi, lorsque l'utilisateur perdra pied avec sa planche à roulettes, il pourra aisément récupérer celle-ci sans être obligé de décrocher sa sangle. Ce même principe est utilisé par les surfeurs.

Concernant l'apprentissage à la natation, l'élève sera
15 équipé d'un harnais réduit à sa plus simple expression et constitué, par exemple, d'un simple mini-gilet souple ne gênant pas les mouvements et au dos duquel est fixé un anneau destiné à pouvoir accrocher la sangle. Cette sangle, semblable à celle utilisée pour le patin à roulettes, pour-
20 ra toutefois comporter une partie élastique plus souple.

Le dispositif selon l'invention peut également être utilisé pour l'apprentissage des sports équestres. Dans ce cas, le cheval empruntera la piste située à la verticale du rail, et à la place des bandes signalisantes seront dispo-
25 sées des petites barrières, ou autres systèmes, obligeant le cheval à rester dans l'axe de la piste, c'est-à-dire sous le rail et quel que soit le tracé de ladite piste. Le cavalier portera un harnais et sera retenu au rail par une sangle comme dans le cas de l'apprentissage du patin à rou-
30 lettes. Le rail devra être installé à une hauteur suffisante pour ce type d'utilisation.

Une autre possibilité d'utilisation du dispositif selon l'invention permettra d'apprendre, sans risque de chuter, la voltige équestre. Dans ce cas, le principe sera
35 le même que celui déjà expliqué et concernant les acrobaties rendues possibles en utilisant deux sangles accrochées aux chariots à roulettes circulant chacun sur deux rails différents.

Pour permettre à l'utilisateur de s'installer confortablement et sans risque, il est prévu un siège bas et monobloc, de conception quelconque, muni à l'avant de son socle de deux empreintes creuses à fond incliné permettant à l'utilisateur de s'asseoir pour chausser ses patins. Les empreintes creuses permettront d'y poser les patins pour pouvoir se lever en les empêchant de rouler. De ce fait, l'utilisateur pourra se lever pour accrocher le mousqueton de la sangle dans l'anneau de son harnais sans risque de chuter. Les empreintes seront un peu plus longues que les plus grands patins existants. Pour une meilleure immobilisation, le fond des empreintes creuses sera plus ou moins incliné vers l'avant ou vers l'arrière. Une fois debout et son harnais accroché à la sangle, l'utilisateur pourra sortir ses patins des empreintes creuses et pourra commencer à patiner. Au début du circuit et à la verticale de chaque rail, un siège sera posé sur le sol.

Le dispositif selon l'invention, dans son ensemble ou partiellement, peut être judicieusement utilisé dans de nombreux cas où il s'agit d'éviter aux personnes de chuter lors de l'apprentissage de certains sports ou d'entraînements divers.

PRÉSENTATION DES FIGURES :

- La FIG.1 est une vue de face d'un portant.
- 25 LA FIG.2 est une élévation latérale d'une partie du dispositif selon l'invention.
- LA FIG.3 est une vue en perspective d'une traverse.
- LA FIG.4 est une vue en perspective d'un poteau.
- La FIG.5 est une vue détaillée d'un assemblage
- 30 entre deux poteaux.
- La FIG.6 est une vue en coupe d'un rail avec bride de blocage dessus et chariot dessous.
- La FIG.7 est une vue en perspective d'une bride de blocage.
- 35 La FIG.8 est une vue en perspective d'un demi-chariot.
- La FIG.9 est une vue en perspective de l'assemblage de deux rails.

- La FIG.10 est une vue de face d'un portant autoporteur au bord d'une piscine.
- La FIG.11 est une élévation montrant un rail incurvé situé au-dessus d'une estrade et une personne équipée d'un harnais, soutenue par une sangle.
- 5 La FIG.12 est une élévation montrant un rail incurvé et inversé au-dessus d'une dénivellation.
- La FIG.13 est une vue en perspective d'un siège.
- La FIG.14 est une vue en coupe d'un siège.
- 10 La FIG.15 est une vue de face montrant un système permettant les acrobaties, un dispositif de signal sonore et des bandes signalisantes.
- La FIG.16 est une vue en coupe d'un chariot à roulettes à joues différentes et inclinées.

15 MODE DE RÉALISATION :

La structure du dispositif selon l'invention pourra être fabriquée avec divers matériaux mais il sera préférable de la réaliser entièrement ou partiellement en aluminium pour que celle-ci soit facilement manutentionnable pendant sa fabrication et au cours du montage et démontage sur le terrain. Cette légèreté permettra de diminuer l'importance des caisses d'emballage et les frais de transport routier, ferroviaire, maritime ou aérien.

En référence aux dessins et comme le montre la FIG.1

25 l'appareil comporte des portants composés chacun de deux poteaux (5) et d'une traverse (1). La FIG.3 représente une traverse (1), qui peut être plus ou moins longue, composée d'un tube rectangulaire (2) sur lequel sont soudées deux plaques d'assemblage (3) et trois plaques d'accrochage (4) permettant de boulonner les brides de blocage (15). Le

30 nombre de plaques d'accrochage (4) dépend de la longueur de la traverse (1). La FIG.4 représente un poteau (5) composé d'un tube porteur (6) en bas duquel est soudée une plaque carrée (9). En haut et en bas du tube porteur (6) sont

35 soudés des goussets (10) sur lesquels les tubes (13) & (14) viennent se fixer. En haut du tube porteur (6) est soudée une plaque d'assemblage (7) servant à maintenir par boulonnage la traverse (1) sur les poteaux (5). Une équerre (8)

est soudée en haut du poteau (5) entre le tube porteur (6) et la plaque d'assemblage (7). La FIG.5 représente un exemple d'assemblage entre deux poteaux (5). Les tubes (13) & (14) sont aplatis aux deux bouts en forme de chape percée permettant de les boulonner sur les goussets (10). La FIG.6 représente, en coupe, un rail (11) maintenu au rail suivant par des éclisses (12). Sur le dessus du rail (11) vient se positionner une bride de blocage (15). Au bas du rail (11) est représenté, toujours vu en coupe, un chariot à roulettes (20). La FIG.7 représente en perspective une bride de blocage (15) composée d'une plaque perforée (16) sur laquelle est soudé au milieu un plat d'accrochage (17) venant se fixer par boulonnage sur les plaques d'accrochage (4) des traverses (1). Les équerres de bride (18) sont boulonnées sur la plaque perforée (16) pour pouvoir serrer fortement le rail (11). La FIG.8 représente, en perspective, un demi-chariot à roulettes (20). Les roulettes (22) sont maintenues contre la joue support (21) par des boulons (24). Les joues support (21) peuvent être conçues pour recevoir plus de deux roulettes (22). Les entretoises (23) maintiennent les roulettes (22) à bonne distance de la joue support (21). Le trou (26) permet d'accrocher le haut de la sangle (35). La FIG.9 représente en perspective un exemple d'assemblage par boulonnage de deux rails (11) par des éclisses (12). La FIG.10 représente un portant autoporteur composé d'un poteau (29) et d'une traverse (27). Le poteau (29) est composé d'un tube porteur (30) en bas duquel est soudée une grande plaque carrée (31) renforcée par des équerres (32) soudées entre le tube porteur (30) et la grande plaque carrée (31). En haut du tube porteur (30) sont soudées une plaque d'assemblage (7) identique à celle soudée sur le poteau (5) et une équerre (8) identique à celle soudée sur le poteau (5). Le poteau (29) est solidement boulonné sur les cannes d'ancrage (33). La traverse (27), qui peut être plus ou moins longue, est composée d'un tube rectangulaire (28) sur lequel sont soudées une plaque d'assemblage (3) identique à celles soudées sur la traverse (1) et deux plaques d'accrochage (4) identiques à celles

soudées sur la traverse (1). Le nombre de plaques d'accrochage (4) dépend de la longueur de la traverse (27). Sur ces plaques d'accrochage (4) viennent se boulonner les brides de blocage (15), non représentées sur cette FIG.10.

- 5 La FIG.11 représente une vue latérale d'un rail (34) situé au-dessus d'une estrade (42). La forme du rail (34) est cintrée pour épouser sensiblement la forme de l'estrade (42). L'estrade (42) est de conception quelconque mais suffisamment solide pour supporter les efforts auxquels
- 10 elle sera soumise. La FIG.12 représente une vue latérale d'un rail (34) situé au-dessus d'une dénivellation (43). La forme du rail (34) est la même que dans le cas précédent mais il est monté à l'envers et la forme de la dénivellation (43) est sensiblement semblable à celle du rail (34).
- 15 La FIG.11 représente, à droite, une vue de côté d'une personne équipée d'un harnais (40) et soutenue par la sangle (35). Le harnais (40) sera de préférence un matériel du commerce de type harnais de chantier ou autre. Un point d'accrochage (41), tel qu'un anneau suffisamment solide
- 20 pour remplir sa fonction, devra se situer en haut du harnais et environ à hauteur des omoplates de l'utilisateur. Le harnais (40) pourra être un simple sanglage passant uniquement sous les aisselles de la personne, ou un matériel plus sophistiqué prenant tout le corps de la personne. La
- 25 sangle (35) formant liaison entre le chariot à roulettes (20) et l'anneau (41) du harnais (40) sera de préférence composée d'une lanière plate (37), ou autre forme, permettant de retenir en toute sécurité la personne. Cette sangle (35) comportera en haut une partie élastique (36) constituée par un ressort de traction ou un sandow ou tout autre
- 30 système permettant un allongement plus ou moins long. Cette partie élastique (36) sera accrochée au chariot (20) par tout moyen convenable en utilisant le trou (26) dudit chariot. Cette partie élastique (36) aura pour effet de rendre souples les amorces de chutes et de permettre à l'utilisateur quelques mouvements de bas en haut et sur les côtés. La longueur de la lanière (37) sera facilement réglable par l'utilisateur grâce à un système quelconque de
- 35

boucle (38). Le bas de la lanière (37) sera équipé d'un système d'accrochage (39), avec sécurité, de type mousqueton ou autre, facile à manipuler par l'utilisateur. Ce système d'accrochage (39) viendra se fixer au point d'accrochage
5 (41) du harnais (40). Le réglage possible de la longueur de la lanière (37) permettra à l'utilisateur de donner plus ou moins de mou dans la sangle (35) suivant l'évolution de son apprentissage. La FIG.13 représente une vue en perspective d'un siège (44) muni de deux empreintes (45). Le siège (44)
10 sera monobloc, de préférence en plastique polyester, et suffisamment solide pour recevoir toutes personnes. A l'avant du socle du siège (44) les deux empreintes (45) auront le fond incliné et une longueur suffisante pour recevoir les patins les plus longs. La FIG.14 représente une vue en
15 coupe longitudinale du siège (44) et montrant la dépouille permettant un bon démoulage à la fabrication et la possibilité d'empiler les sièges (44) pour un transport et un stockage peu volumineux. La FIG.15 représente, à droite, le
20 dispositif de signal sonore (46) comportant un capteur électronique (47) émettant une onde (48) permettant de déclencher le vibreur (49) lorsque la personne coupe le faisceau de l'onde (48) en passant dans le champ dudit faisceau. Le vibreur (49) émettra un son (50) réglable en puissance. Le vibreur (49) pourra comporter un réglage permettant de faire
25 en sorte que plusieurs sons différents puissent être programmés. Le dispositif (46) sera de préférence monobloc et conçu pour pouvoir se fixer aisément et par tout moyen convenable sur les rails (11) ou (34). Toujours FIG.15 sont représentées sur le sol, des bandes signalisantes (51) pouvant être constituées, par exemple, de bandes abrasives à
30 gros grains ayant pour effet de faire en sorte que la personne mal voyante ou non voyante puisse ressentir la différence de roulement de l'un de ses patins lorsque celui-ci roulera sur la bande signalisante (51). La fixation sur le
35 sol ou sur les obstacles (42) ou (43) des bandes signalisantes (51) pourra se faire par tout système de collage ou autre moyen de fixation. Toujours FIG.15 est représenté, au milieu, un système permettant à la personne de pouvoir

exécuter des acrobaties. Dans ce cas, le nouveau harnais (52) comporte deux points d'accrochage (41), un de chaque côté dudit harnais (52) et situés au-dessus du centre de gravité de la personne. Les deux nouvelles sangles (53) sont de même conception que les sangles (35). Sous les nouveaux chariots à roulettes (54) viennent s'accrocher les hauts des nouvelles sangles (53). La FIG.16 représente une vue en coupe du nouveau chariot à roulettes (54). Les joues (55) & (56) sont pliées suivant une forme permettant leur jonction par les boulons (25). Le trou (26) permet l'accrochage du haut de la nouvelle sangle (53). Les roulettes (22) sont les mêmes que celles montées sur les chariots à roulettes (20). Les joues (55) & (56) sont pliées en haut pour supporter d'autres roulettes (22) maintenues de la même façon que celles montées sur les chariots à roulettes (20). Chaque joue (55) & (56) peut être équipée de plus de quatre roulettes. Le pliage du bas des joues (55) & (56) aura une inclinaison sensiblement identique à celle des nouvelles sangles (53). Les chariots à roulettes (20) pourront également être conçus avec des roulettes en haut.

Il est évident que d'autres modes de conception et de fabrication sont possibles et peuvent être envisagés tout en restant à la portée de l'homme de l'art et sans pour autant sortir du cadre de l'invention.

25 APPLICATION INDUSTRIELLE :

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à l'apprentissage du patin à roulettes, de la planche à roulettes, du patin sur glace, du ski sur neige et sur piste artificielle, de la natation et de l'équitation. L'exploitation du dispositif s'adresse, entre autres, à des écoles de sport, parcs de loisirs, loueurs, forains.

Le dispositif selon l'invention permet d'être fabriqué en série sans avoir recours à des machines spéciales.

Ce dispositif est modulable et la simplicité de son montage permet de le commercialiser en KIT évolutif.

REVENDEICATIONS

1 - Dispositif permettant aux personnes valides ou handicapées d'apprendre à pratiquer le patin à roulettes, la planche à roulettes, le patin sur glace, le ski sur neige et sur piste artificielle, la natation, l'équitation, caractérisé en ce qu'il comporte des portants (1) ou (27) composés de poteaux (5) ou (29) supportant des traverses (2) ou (28) sous lesquelles sont maintenus des rails (11) et (34) sur lesquels peuvent se déplacer librement et en roulant des chariots à roulettes (20) ou (54) auxquels sont accrochées les sangles (35) ou (53) reliées aux harnais (40) ou (52), des obstacles (42) ou (43) disposés ou aménagés en dessous des rails (11) ou (34), des sièges (44) munis chacun de deux empreintes creuses (45) à fond incliné permettant aux personnes de chausser leurs patins et d'accrocher leur sangle (35) ou (53) au harnais (40) ou (52), des bandes signalisantes (51) disposées sur le sol et servant à guider les personnes mal voyantes ou non voyantes, un dispositif (46) comportant un capteur (47) déclenchant un signal sonore (49) dont la tonalité est différente suivant la forme de l'obstacle (42) ou (43), des chariots (54) à joues (55) et (56) inclinées maintenant les sangles (53) reliées aux points d'accrochage (41) des harnais (52).

2 - Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les poteaux (5) peuvent être remplacés par des poteaux (29) maintenant une traverse autoportée (28).

3 - Dispositif selon la revendication 2 caractérisé en ce que les poteaux (5) ou (29) peuvent être télescopiques avec blocage dans la position souhaitée.

4 - Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les rails (11) et (34) peuvent être courbes suivant des rayons plus ou moins importants.

5 - Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les rails (34) sont incurvés, en épousant sensiblement la forme des obstacles (42) et (43).

6 - Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les chariots (20) et (54) sont en deux parties

maintenues assemblées par les boulons (25) permettant de les monter directement sur les rails (11) ou (34).

7 - Dispositif selon la revendication 6 caractérisé en ce que les chariots (20) ou (54) sont motorisés et
5 télécommandés.

8 - Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les sangles (35) et (53) comportent une partie élastique.

9 - Dispositif selon l'une quelconque des revendica-
10 tions précédentes caractérisé en ce qu'un siège bas (44) est muni de deux empreintes creuses (45) à fond incliné permettant de maintenir les patins.

10 - Dispositif selon l'une quelconque des revendica-
15 tions précédentes caractérisé en ce qu'un signal sonore se déclanchant au passage de l'utilisateur est disposé à une certaine distance de chaque obstacle (42) ou (43).

11 - Dispositif selon l'une quelconque des revendica-
tions précédentes caractérisé en ce que des bandes signali-
santes sont disposées sur le sol.

20 12 - Dispositif selon l'une quelconque des revendica-
tions précédentes caractérisé en ce que la personne utilise deux sangles (53) reliées chacune à un chariot (54) chaque chariot (54) roulant sur un ensemble différent de rails (11) et (34).

25 13 - Dispositif selon l'une quelconque des revendica-
tions précédentes caractérisé en ce qu'un dispositif (46) émet un signal sonore (49) à tonalité différente suivant la forme de l'obstacle (42) ou (43).

117

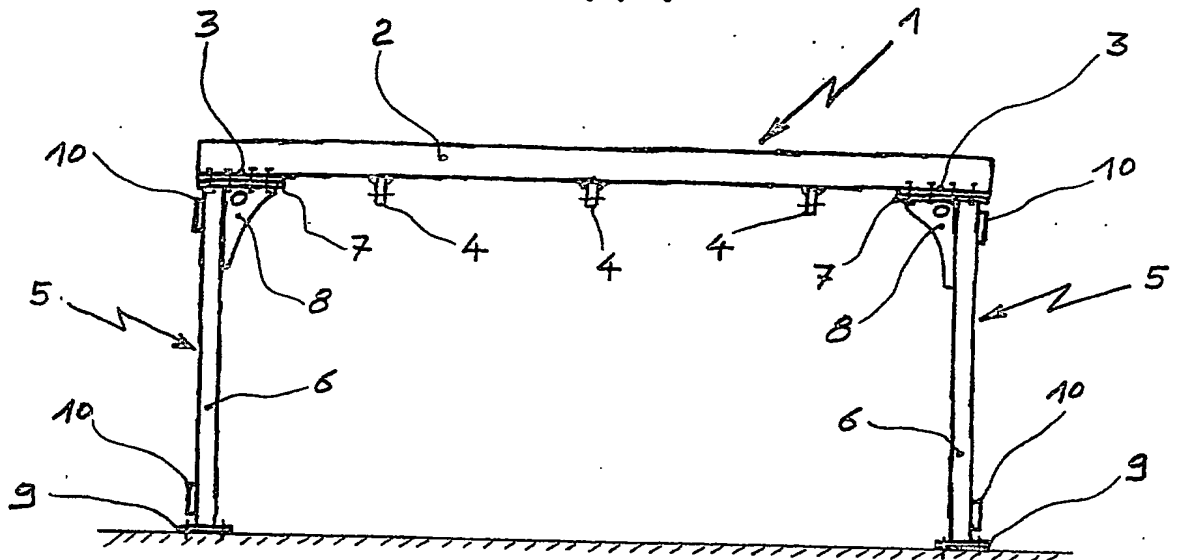


FIG. 1

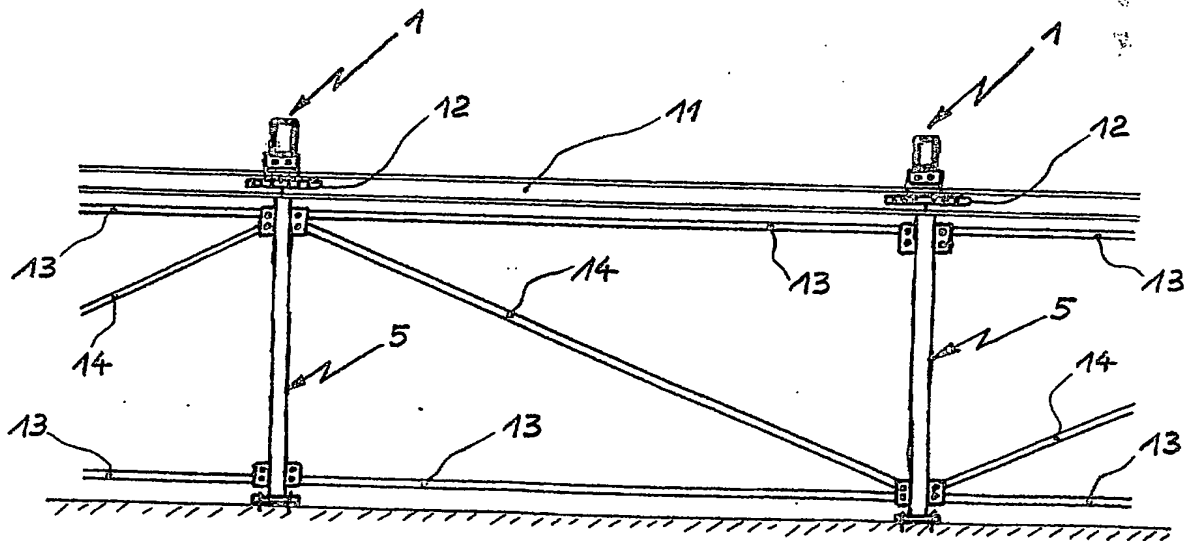
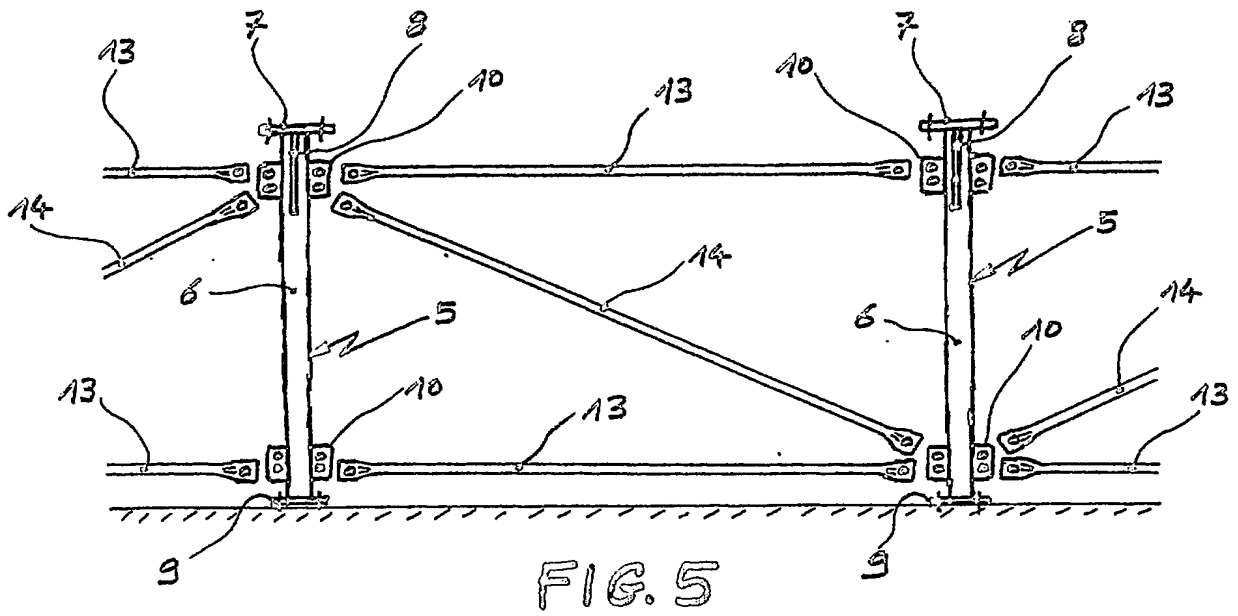
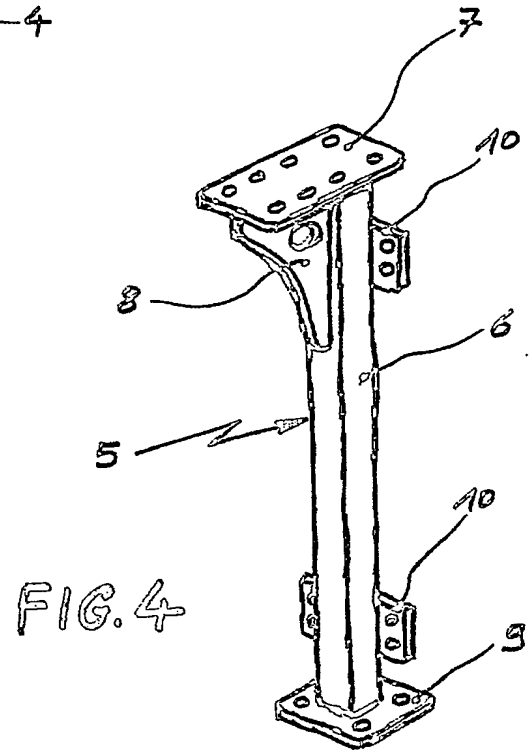
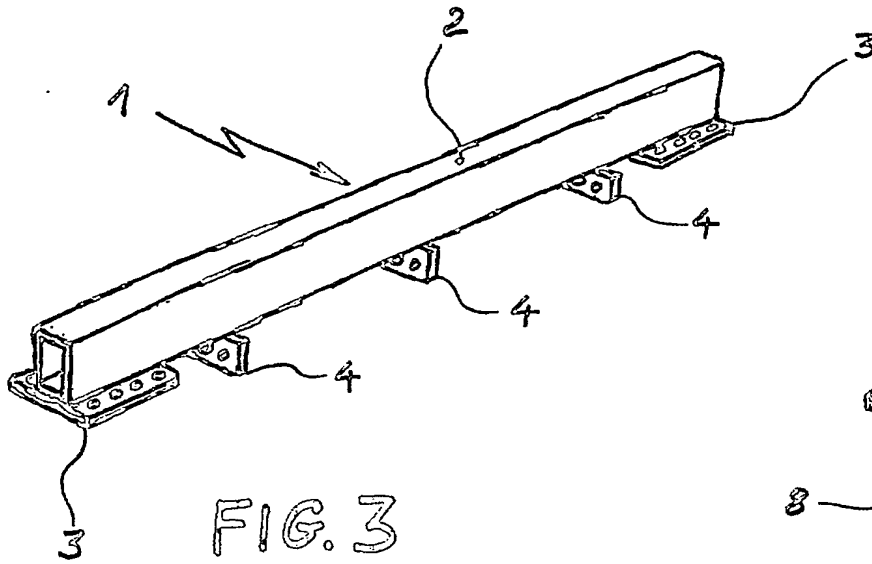


FIG. 2

217



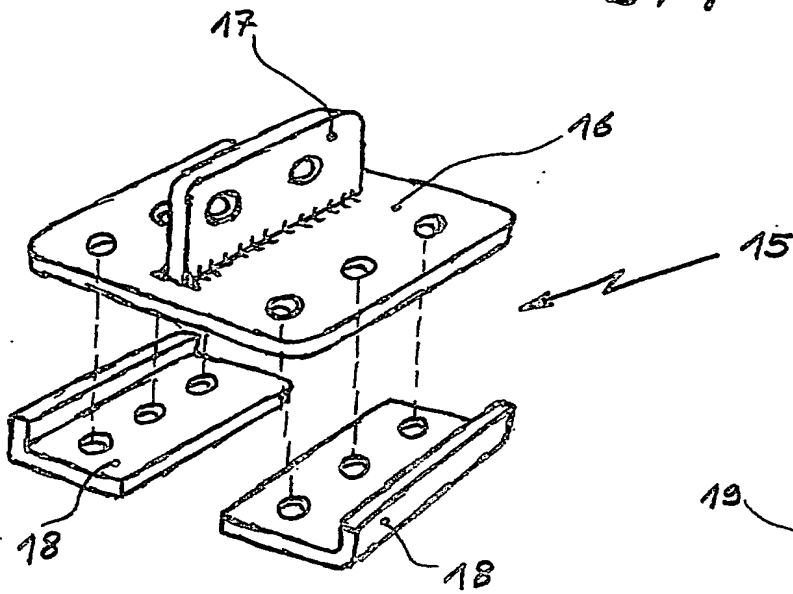


FIG. 7

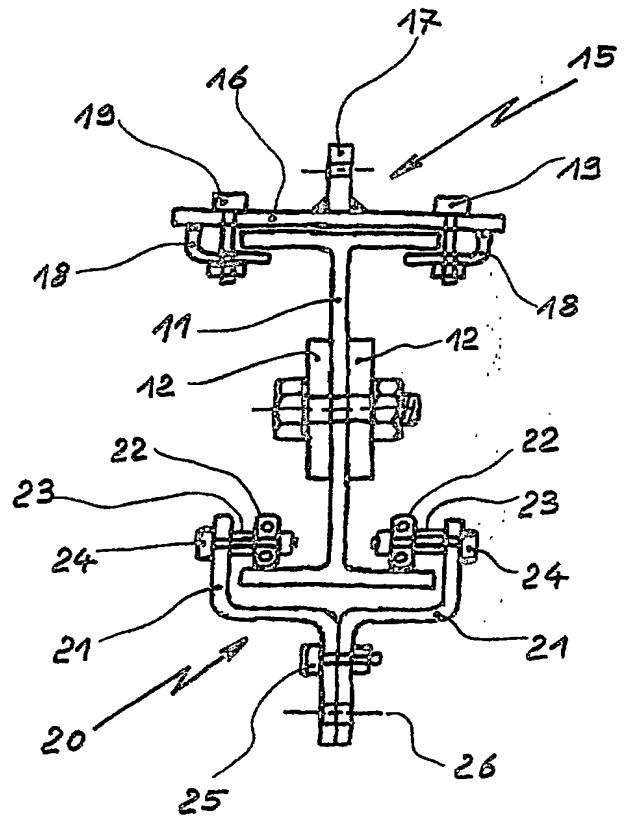


FIG. 6

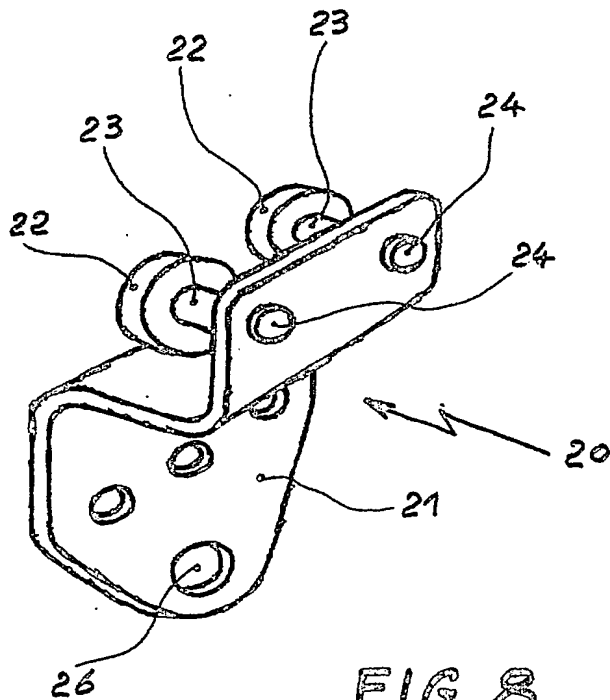


FIG. 8

4/7

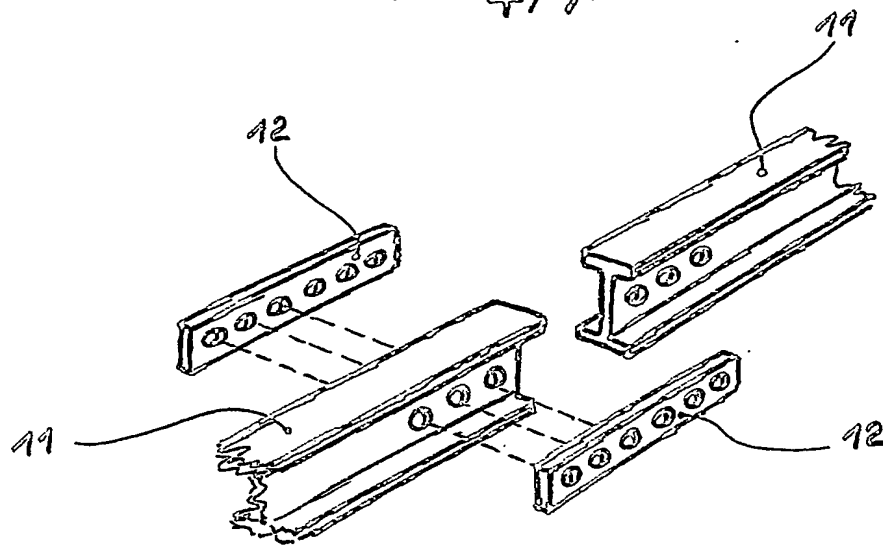


FIG. 9

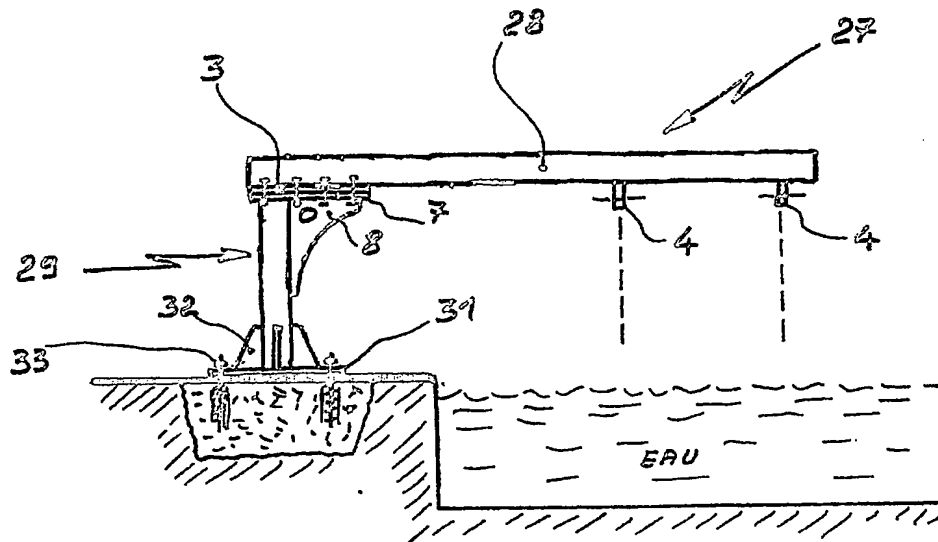


FIG. 10

5/7

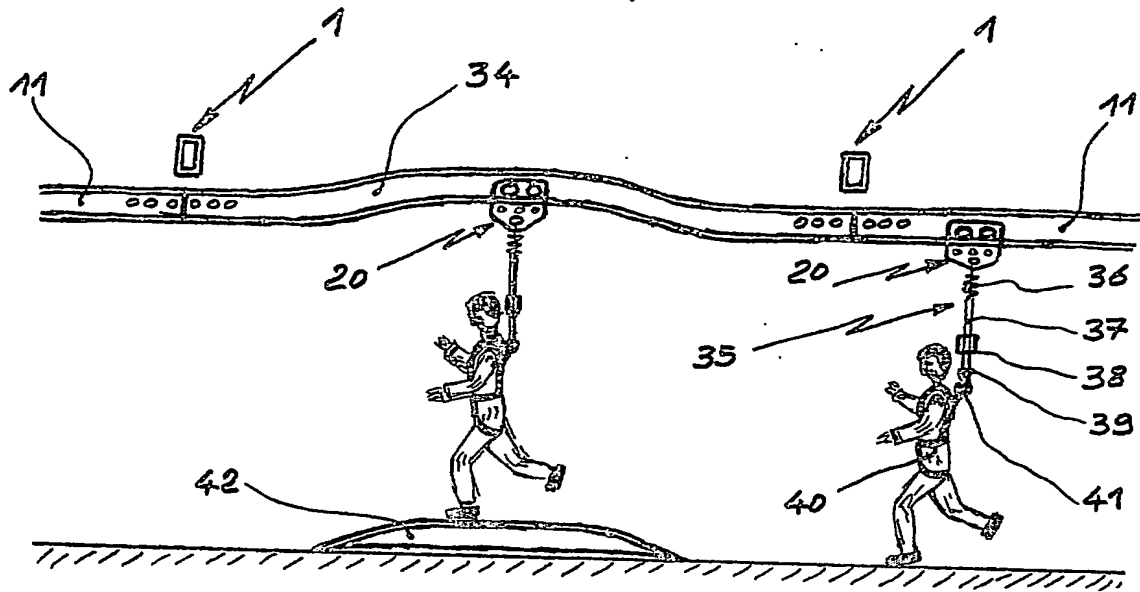


FIG. 11

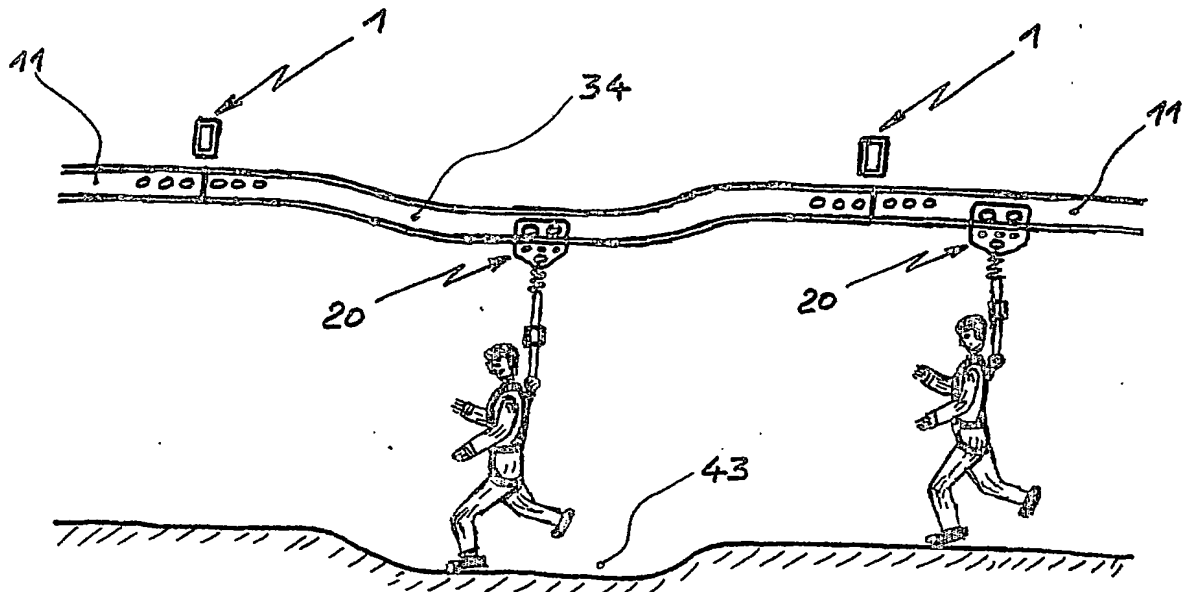


FIG. 12

617

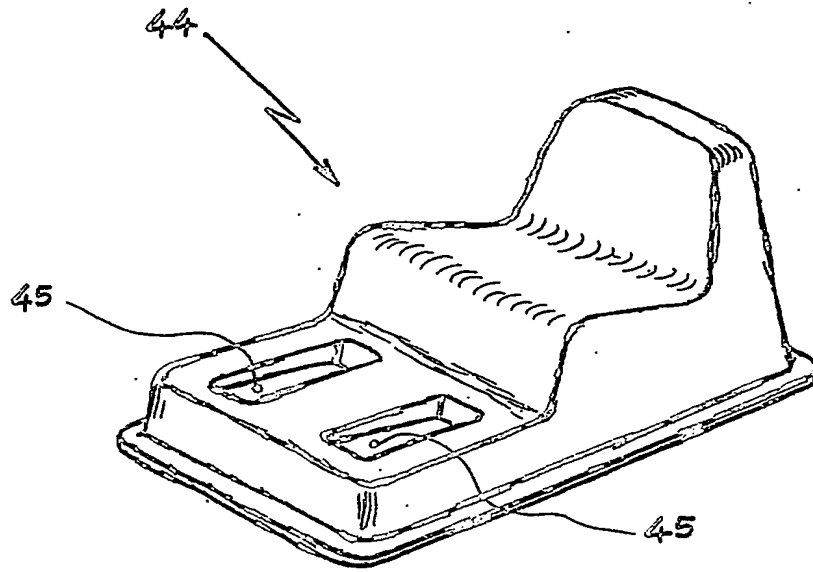


FIG. 13

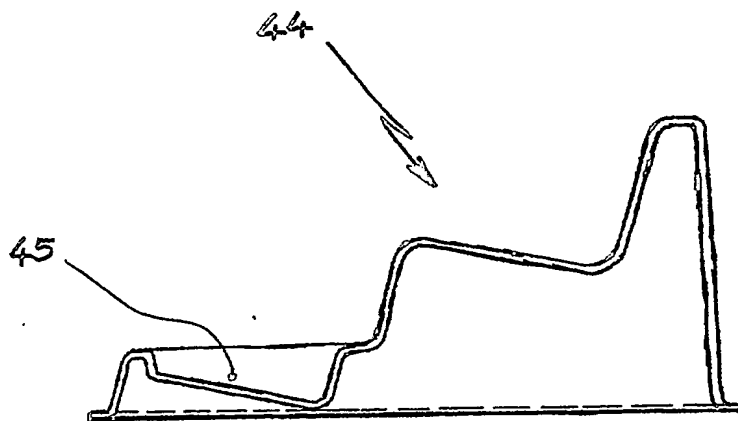


FIG. 14

7/7

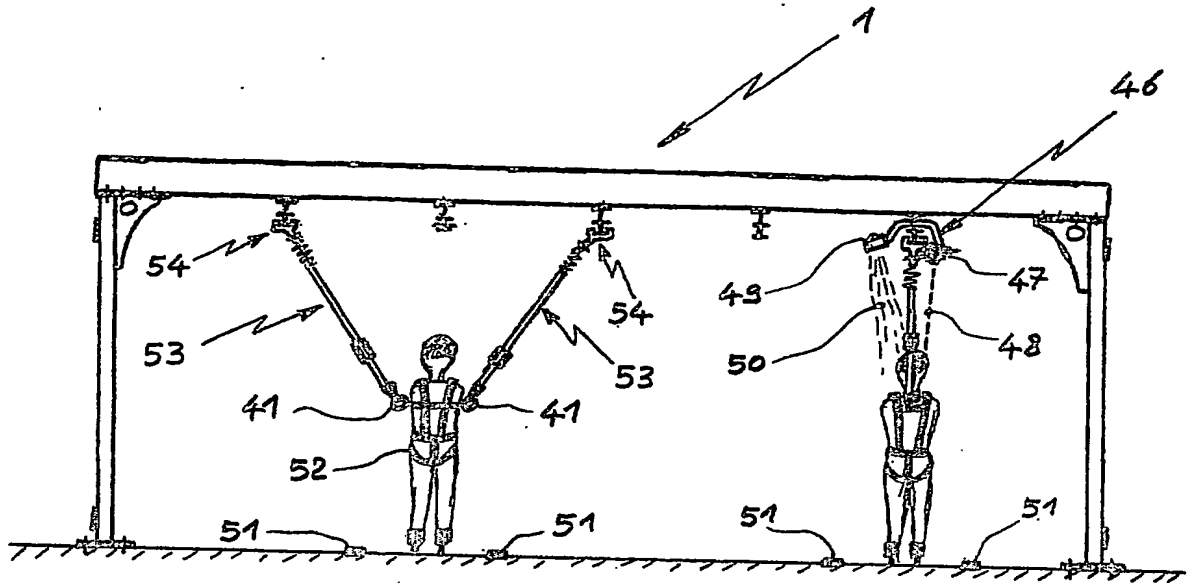


FIG. 15

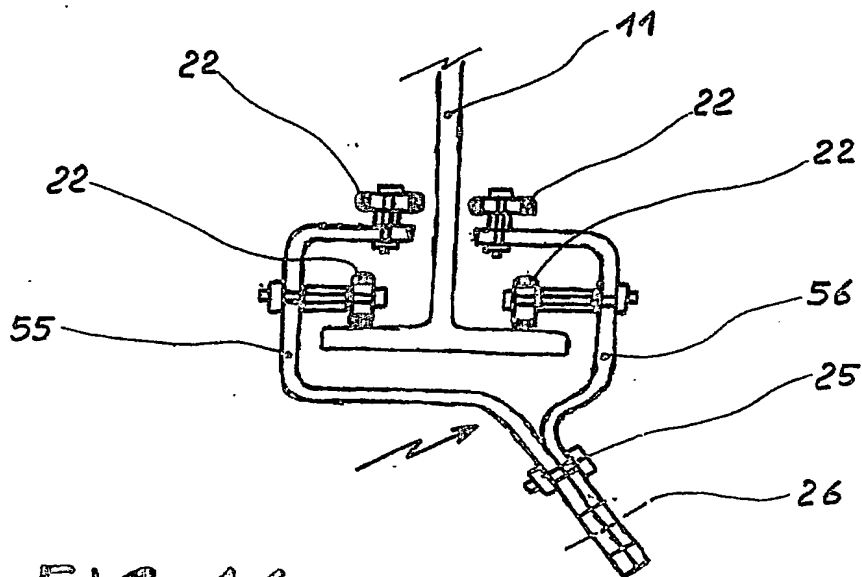
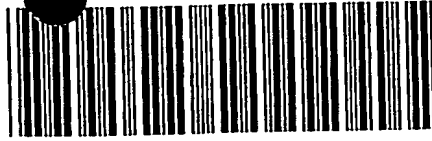


FIG. 16

PCT Application

FR0302935



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☒ **BLACK BORDERS**

☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**

☒ **FADED TEXT OR DRAWING**

☒ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**

☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**

☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**

☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**

☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**

☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**

☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.